

conseil général

# Voie d'avenir : les élus confirment le T3

l'essentiel

25 conseillers généraux sur 30 ont adopté, hier, le tracé T3 (par Martel) pour la future Voie d'avenir censée désenclaver les routes du nord du département. Le T3 apparaît comme moins coûteux que le T2-1, et moins contraignant pour l'environnement.

C'est un choix historique, grave, qu'ont arrêté, hier matin, les conseillers généraux du Lot au sujet du désenclavement routier du nord du Lot. Au terme d'une longue concertation, engagée depuis 2009, une large majorité (1) a choisi comme « Voie d'avenir Lot-Corrèze » le tracé T3, plus au sud, moins cher et moins impactant pour l'environnement que le T2-1, plus au nord, qui présentait les caractéristiques inverses, comme nous le révélions en exclusivité, dans notre édition d'hier. Voilà résumée plus d'une heure de débats de haute tenue.

C'est un... sudiste, le conseiller général (PS) de Luzech, Marc Gastal, qui a introduit les débats, rappelant les 2 000 avis enregistrés lors de la concertation, avis très majoritairement favorables au T2-1 d'ailleurs. Marc Gastal a aussi révélé pourquoi, selon la majorité, le T3 était le meilleur choix : « Il est celui qui produit le moins d'impact sur l'environnement et le coût financier varie du simple au double. » Deux arguments de poids qui n'ont pas découragé les défenseurs du T2-1.

## « La seule solution »

Christian Delrieu (sans étiquette, Vayrac) en premier lieu, qui a rappelé le soutien des élus des bassins de Vayrac, Saint-Céré et Bretenoux ainsi que des deux CCI (Lot et Corrèze) au T2-1. « Le T3 ne correspond pas aux objectifs initiaux de rejoindre Brive et l'A20 dans les deux sens, le plus vite. Le T2-1 répond mieux aux attentes des élus et des populations et renforce l'attractivité économique du territoire. »

Albert Salle (DVG, Bretenoux) n'a pas dit autre chose. Grave, le maire de Biars l'a répété : « Je continue de penser que le T3 ne répond pas aux enjeux socio-économiques de notre bassin de vie, poumon économique du nord du Lot. Ne décevons pas les 25 000 habitants de ce territoire. Ne commettons pas cette erreur monumentale. »

Favorable au T3, le conseiller général (PRG)



C'est la fin d'un débat entamé en... 1995 qui a été votée hier au conseil général/Photo DDM, L.B.

de Martel, Jean-Claude Requier a repris les deux arguments déjà développés : « C'est le tracé le moins cher et celui qui dégrade le moins l'environnement. Avec le T2-1, nous nous serions engagés dans de longues batailles de procédure. » Premier vice-président, en charge des routes, Serge Bladinières (PRG, Puy-L'Evêque) en a remis une couche : « Nous avons fait un travail considérable, de grande qualité, une longue concertation. Le T3, c'est un choix technique, pas politique. C'était la seule solution garante de la réussite du désenclavement. Il ne faut pas oublier qu'il y a six ou sept ans de procédure avant les travaux. » Comme à son habitude, Gérard Miquel, président (PS) a ramassé les copies : « Au début, j'étais favorable au T2-1, a-t-il rappelé. Mais la concertation a démontré que c'était infaisable. Nous avons bien étudié les tracés. Je prends les paris : le T2-1, nous ne l'aurions jamais réalisé. Le T3, on le fera ! Nous sécuriserons les itinéraires routiers pour aller à Brive et amènerons les poids lourds sur l'A20 dans de bonnes conditions. Si nous ne faisons pas ce choix, dans trente ans, nos successeurs diront que nous avons été mauvais. » Espérons que le nord n'attendra pas autant pour sa Voie d'avenir...

Laurent Benayoun

(1) 25 élus ont voté pour le T3. Cinq contre : MM. Salle, Destic, Delrieu, Pradié et Roumé-goux. Un élu s'est abstenu, Jean-Pierre Boucard, regrettant de n'avoir pas pu participer à la concertation.

## LA PRESSION EST MISE SUR LA CORRÈZE

Pendant que les élus lotois délibéraient sur la Voie d'avenir Lot-Corrèze, les voisins corréziens en faisaient de même, hier, à Tulle.

Sans surprise, les conseillers généraux corréziens ont aussi validé le tracé T3 mais par une majorité plus courte que dans le Lot, de 20 voix pour (la majorité de gauche), 15 contre (la droite d'opposition) et deux abstentions (élus de droite). À Cahors, Christian Delrieu a voulu mettre la pression sur le CG de la Corrèze : « Le T3 choisi, le grand gagnant, c'est la Corrèze. Ils n'auront pas un sou à mettre sur les travaux. Il faut les obliger par convention à améliorer la liaison les Quatre-Routes-Brive. »

Et le conseiller général de Vayrac de réclamer une convention des plus suggestives pour forcer la main aux voisins, si le besoin s'en faisait sentir... Gérard Miquel a promis qu'il engagerait des discussions en ce sens avec son homologue. Et hier, les services du conseil général de Corrèze nous confirmaient que cet aspect de la question figurait dans la délibération que les élus venaient de voter en séance. À suivre, donc...